

**SISTEM INFORMASI PENDATAAN KASUS KECELAKAAN
DAN TILANG PADA BAGIAN SATLANTAS
DI KPPP TANJUNG PERAK**

SKRIPSI



Diajukan oleh :

DEWANTI RATNA BIDARI

0534010147

**JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA TIMUR
SURABAYA**

2010

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR

LEMBAR PENGESAHAN DAN PERSETUJUAN

ABSTRAKSI

KATA PENGANTAR

DAFTAR ISI..... i

DAFTAR TABEL vi

DAFTAR GAMBAR..... vii

BAB I – PENDAHULUAN 1

1.1 Latar Belakang..... 1

1.2 Perumusan masalah..... 3

1.3 Batasan Masalah 3

1.4 Tujuan 4

1.5 Manfaat 4

1.6 Metodologi Penelitian..... 5

1.7 Sistematika Pembahasan..... 6

BAB II - TINJAUAN PUSTAKA 8

2.1 Pengertian Polres 8

2.2 Pengertian Satlantas 10

2.3 Pengertian Aplikasi *Mobile* 11

2.4 Pengertian WAP..... 11

2.4.1 Keuntungan Dan Kelemahan WAP 13

2.4.2 Konsep dan Model Jaringan Pada Teknologi WAP 14

2.5. Bahasa Pemrograman WAP..... 18

2.6. Konfigurasi WAP Server 20

2.7. Alur PendataanKecelakaan 21

2.8. Alur Pendataan Tilang 22

BAB III – ANALISA DAN PERANCANGAN SISTEM	23
3.1 Analisa Sistem	23
3.1.1 Deskripsi Umum Sistem	24
3.2 Analisa Kebutuhan.....	25
3.2.1. Spesifikasi Kebutuhan Sistem.....	25
3.2.2. Level Pengguna dan Hak Akses	25
3.2.3. Masukkan Dan Keluaran Sistem.....	26
3.3 Perancangan Sistem	27
3.3.1. Flowchart Pendataan Kecelakaan Dan Tilang	27
3.3.2. Data Flow Diagram (DFD)	30
3.3.3. Conseptual Data Model (CDM)	32
3.3.4. Physical Data Model (PDM)	33
3.3.5. Desain Database.....	34
 BAB IV – HASIL DAN PEMBAHASAN	 42
4.1 Kebutuhan Sistem	42
4.1.1. Perangkat Sistem.....	42
4.2 Implementasi.....	43
4.2.1. Halaman Login Pegawai WAP	43
4.2.2. Halaman Menu WAP	44
4.2.3. Halaman Input Kecelakaan WAP	44
4.2.4. Halaman Input Korban Kecelakaan WAP	45
4.2.5. Halaman View Data Kecelakaan WAP	45
4.2.6. Halaman Data Tilang WAP	46
4.2.7. Halaman Input Tersangka Tilang WAP.....	47
4.2.8. Halaman View Data Tilang WAP.....	47
4.3 Halaman Pegawai.....	48
4.3.1. Form Login	48
4.3.2. Halaman Index Pegawai	49
4.3.3. Halaman Tilang Pegawai	50
4.3.4. Halaman Jumlah Tilang Pegawai.....	51

4.3.5. Halaman Data Kecelakaan Pegawai	51
4.4 Halaman Admin	52
4.4.1. Form Index Admin.....	52
4.4.2. Halaman Data Tilang Admin	53
4.4.3. Form Data Tilang Admin.....	54
4.4.4. Halaman Info Tilang Admin.....	55
4.4.5. Halaman Jumlah Tilang Admin	55
4.4.6. Form Data Pelanggaran Admin	56
4.4.7. Halaman Kecelakaan Admin	57
4.4.8. Form Informasi Umum	58
4.4.9. Form Info Kondisi Jalan dan Lingkungan	59
4.4.10. Form Info Kendaraan	60
4.4.11. Form Info Rumah Sakit Rujukan.....	61
4.4.12. Form Info Korban Kecelakaan.....	61
4.4.13. Form Info Detail TKP	62
4.4.14. Form Petugas Lapangan.....	63
4.4.15. Form Data Saksi.....	63
4.4.16. Halaman Statistik Tahunan	64
4.4.17. Halaman Statistik Bulanan.....	66
4.4.18. Halaman Statistik Harian	68
4.4.19. Halaman Statistik Perbandingan	70
4.4.20. Form User Manager	71
4.4.21. Form User Account.....	72
4.4.22. Form User Pimpinan	73

BAB V – UJI COBA PROGRAM 75

5.1 Uji Coba	75
5.2 Uji Coba Halaman WAP.....	75
5.2.1 Uji Coba Halaman Login Pegawai WAP.....	75
5.2.2 Uji Coba Halaman Menu WAP	76
5.2.3 Uji Coba Halaman Input Kecelakaan	76

5.2.4 Uji Coba Halaman Input Korban Kecelakaan	77
5.2.5 Uji Coba Halaman View Data Kecelakaan.....	77
5.2.6 Uji Coba Halaman Data Tilang.....	78
5.2.7 Uji Coba Halaman Input Tersangka Tilang.....	79
5.2.8 Uji Coba Halaman View Data Tilang.....	79
5.3 Uji Coba Halaman Pegawai.....	80
5.3.1 Halaman Form Login.....	80
5.3.2 Halaman Data Tilang	81
5.3.3 Form Hapus Data Tilang.....	83
5.3.4 Halaman Lihat Jumlah Tilang.....	84
5.3.5 Halaman Data Kecelakaan.....	84
5.4 Uji Coba Halaman Admin.	86
5.4.1 Halaman Data Tilang Admin.	86
5.4.2 Form Edit Data Tilang	87
5.4.3 Halaman Lihat Jumlah Tilang.....	89
5.4.4 Halaman Data Pelanggaran.....	89
5.4.5 Halaman Data Kecelakaan.....	90
5.4.6 Form Tambah Data Korban	92
5.4.7 Halaman Lihat Data Korban	93
5.4.8 Form Hapus Data Korban	94
5.4.9 Halaman Data Laporan Kasus	95
5.4.10 Form Data Informasi Umum.....	96
5.4.11 Form Data Kondisi Jalan dan Lingkungan	97
5.4.12 Form Data Kendaraan Terlibat	98
5.4.13 Form Data Rumah Sakit Rujukan.....	99
5.4.14 Form Data Korban Kecelakaan.....	99
5.4.15 Form Data Detail TKP	101
5.4.16 Form Data Petugas Lapangan	102
5.4.17 Form Data Saksi.....	103
5.4.18 Halaman Laporan Kecelakaan	104
5.4.19 Halaman Statistik Tahunan.....	105

5.4.20	Halaman Statistik Bulanan.....	107
5.4.21	Halaman Statistik Harian	110
5.4.22	Halaman Statistik Perbandingan.....	111
5.4.23	Form Data User Manager.....	113
5.4.24	Form Data User Pimpinan	115
5.4.25	Form Data User Account	116
 BAB VI – KESIMPULAN DAN SARAN		117
6.1	Kesimpulan	117
6.2	Saran	118
 DAFTAR PUSTAKA		

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Tipe MMI Dan Extension	20
Tabel 3.1	Tabel User.....	34
Tabel 3.2	Tabel Pegawai.....	34
Tabel 3.3	Tabel Kecelakaan.....	35
Tabel 3.4	Tabel Tilang.....	35
Tabel 3.5	Tabel Korban	35
Tabel 3.6	Tabel Tersangka.....	36
Tabel 3.7	Tabel Pelanggaran.....	36
Tabel 3.8	Tabel qinfo.....	37
Tabel 3.9	Tabel qkendaraan.....	37
Tabel 3.10	Tabel qkorban	38
Tabel 3.11	Tabel qlapor	39
Tabel 3.12	Tabel qlingkungan	39
Tabel 3.13	Tabel qrs	40
Tabel 3.14	Tabel qtkp	41
Tabel 3.15	Tabel Saksi.....	41

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Arsitektur WAP.....	13
Gambar 2.2 Protokol WAP	15
Gambar 2.3 Susunan Hirarki WML.....	18
Gambar 2.4 Alur Pendataan Kecelakaan	21
Gambar 2.5 Alur Pendataan Tilang	22
Gambar 3.1 Proses Bisnis Sistem Informasi Pendataan Kecelakaan dan Tilang	24
Gambar 3.2 Flowchart Pendataan	28
Gambar 3.3 Flowchart Sistem.....	29
Gambar 3.4 Context Diagram (CFD).....	30
Gambar 3.5 Data Flow Diagram (DFD).....	31
Gambar 3.6 Conceptual Data Model (CDM).....	32
Gambar 3.7 Physical Data Model (PDM).....	33
Gambar 4.1 Halaman Indeks WAP.....	43
Gambar 4.2 Halaman Menu WAP	44
Gambar 4.3 Halaman Input Kecelakaan	44
Gambar 4.4 Halaman Input Korban Kecelakaan	45
Gambar 4.5 Halaman View Korban Kecelakaan.....	46
Gambar 4.6 Halaman Input Data Tilang.....	46
Gambar 4.7 Halaman Input Data Tersangka.....	47
Gambar 4.8 Halaman View Data Tilang.....	48
Gambar 4.9 Halaman Login.....	48
Gambar 4.10 Halaman Indeks Pegawai	49
Gambar 4.11 Halaman Tilang Pegawai	50
Gambar 4.12 Halaman Jumlah Tilang Pegawai.....	51
Gambar 4.13 Halaman Kecelakaan Pegawai	51
Gambar 4.14 Halaman Indeks Admin.	52
Gambar 4.15 Halaman Tilang.....	53
Gambar 4.16 Halaman Form Tilang	54
Gambar 4.17 Halaman Info Tilang	55

Gambar 4.18 Halaman Jumlah Tilang	55
Gambar 4.19 Halaman Form Data Pelanggaran	56
Gambar 4.20 Halaman Data Kecelakaan	57
Gambar 4.21 Form Data Informasiumum.....	58
Gambar 4.22 Form Kondisi Jalan dan Lingkungan	59
Gambar 4.23 Form Info Kendaraan	60
Gambar 4.24 Form Info Rumah Sakit Rujukan	61
Gambar 4.25 Form Info Korban Kecelakaan.....	61
Gambar 4.26 Form Detail TKP	62
Gambar 4.27 Form Petugas Lapangan.....	63
Gambar 4.28 Form Saksi	63
Gambar 4.29 Statistik Pelanggaran Lalulintas Tahunan	64
Gambar 4.30 Statistik Kecelakaan Lalulintas Tahunan	65
Gambar 4.31 Statistik Korban Kecelakaan Lalulintas Tahunan	65
Gambar 4.32 Statistik Pelanggaran Lalulintas Bulanan	66
Gambar 4.33 Statistik Kecelakaan Lalulintas Bulanan.....	67
Gambar 4.34 Statistik Korban Kecelakaan Lalulintas Bulanan.....	67
Gambar 4.35 Statistik Pelanggaran Lalulintas Harian	68
Gambar 4.36 Statistik Kecelakaan Lalulintas Harian	69
Gambar 4.37 Statistik Korban Kecelakaan Lalulintas Bulanan.....	69
Gambar 4.38 Statistik Perbandingan Pelanggaran Lalulintas	70
Gambar 4.39 Statistik Perbandingan Kecelakaan Lalulintas	70
Gambar 4.40 Statistik Perbandingan Korban Kecelakaan Lalulintas	71
Gambar 4.41 Form User Manager	72
Gambar 4.42 Form User Account	72
Gambar 4.43 Form User Pimpinan	74
Gambar 5.1 Halaman Indeks WAP	75
Gambar 5.2 Halaman Menu WAP	76
Gambar 5.3 Halaman Input Kecelakaan	76
Gambar 5.4 Halaman Input Korban Kecelakaan	77
Gambar 5.5 Halaman View Korban Kecelakaan	78

Gambar 5.6	Halaman Input Data Tilang.....	78
Gambar 5.7	Halaman Input Data Tersangka Tilang	79
Gambar 5.8	Halaman View Data Tilang.....	80
Gambar 5.9	Halaman Login.....	80
Gambar 5.10	Peringatan Login Salah	81
Gambar 5.11	Halaman Data Tilang Pegawai.....	81
Gambar 5.12	Halaman Info Data Tilang Pegawai	82
Gambar 5.13	Form Hapus Data Tilang Pegawai	83
Gambar 5.14	Halaman Lihat Jumlah Tilang Pegawai	84
Gambar 5.15	Halaman Lihat Data Kecelakaan Pegawai	84
Gambar 5.16	Halaman Lapor Data Kecelakaan pegawai	85
Gambar 5.17	Halaman Data Tilang Admin.	86
Gambar 5.18	Halaman Detail Data Tilang Admin.	87
Gambar 5.19	Halaman Form Edit Data Tilang Admin.....	87
Gambar 5.20	Halaman Lihat Jumlah Tilang Admin.....	88
Gambar 5.21	Halaman Data pelanggaran Admin.	89
Gambar 5.24	Halaman Data Kecelakaan Admin.....	90
Gambar 5.25	Halaman Detail Kecelakaan.....	91
Gambar 5.26	Form Tambah Data Korban.	92
Gambar 5.27	Halaman Lihat Data Korban	93
Gambar 5.28	Form Hapus Data Korban	94
Gambar 5.29	Halaman Data Laporan Kasus.....	95
Gambar 5.30	Halaman Data Informasi Umum	96
Gambar 5.31	Form Data Kondisi Jalan Dan Lingkungan.....	97
Gambar 5.32	Form Data Kendaraan Terlibat	98
Gambar 5.33	Form Data Rumah Sakit Rujukan	99
Gambar 5.34	Form Data Korban Kecelakaan.....	100
Gambar 5.35	Form Data Detail TKP	101
Gambar 5.36	Form Data Petugas Lapangan	102
Gambar 5.37	Form Data Saksi.....	103
Gambar 5.38	Halaman Laporan Kecelakaan	104

Gambar 5.39 Statistik Pelanggaran Lalulintas Tahunan.....	105
Gambar 5.40 Statistik Kecelakaan Lalulintas Tahunan.....	105
Gambar 5.41 Statistik Korban Kecelakaan Lalulintas Tahunan.....	106
Gambar 5.42 Statistik Pelanggaran Lalulintas Bulanan	107
Gambar 5.43 Statistik Kecelakaan Lalulintas Bulanan.....	108
Gambar 5.44 Statistik Korban Kecelakaan Lalulintas Bulanan.....	108
Gambar 5.45 Statistik Pelanggaran Lalulintas Harian.....	110
Gambar 5.46 Statistik Kecelakaan Lalulintas Harian	110
Gambar 5.47 Statistik Korban Kecelakaan Lalulintas Harian	110
Gambar 5.48 Statistik Perbandingan Pelanggaran Lalulintas.....	111
Gambar 5.49 Statistik Perbandingan Kecelakaan Lalulintas.....	112
Gambar 5.50 Statistik Perbandingan Korban Kecelakaan Lalulintas.....	112
Gambar 5.51 Form Data User Manager.....	114
Gambar 5.52 Form Data User Pimpinan.....	115
Gambar 5.53 Form Data User Account	116

ABSTRAKSI

Seiring dengan perkembangan jaman maka otomatis pula di ikuti oleh perkembangan teknologi, yang salah satu contohnya adalah penggunaan *handphone* sebagai media telekomunikasi. Saat ini penggunaan *handphone* sebagai media telekomunikasi menjadi sebuah kebutuhan pokok dan sudah menjadi suatu kebiasaan pada masyarakat. Namun saat ini masih banyak instansi khususnya pihak kepolisian yang kurang memanfaatkan berbagai kelebihan dari media telekomunikasi untuk proses pendataan kecelakaan dan tilang pada bagian satlantas, sehingga dapat mempermudah user (pegawai) dalam melakukan pengolahan data serta pencarian data yang lebih cepat, tepat dan akurat yang sesuai dengan keinginan user.

Dari permasalahan yang dijelaskan diatas maka penulis mencoba merancang suatu sistem informasi pendataan kecelakaan dan tilang menggunakan media *handphone* serta berbasis *web* dan WAP sehingga dapat membantu memecahkan permasalahan dalam proses pendataan secara manual sekaligus dapat membantu meningkatkan kinerja kepolisian.

Tujuan yang ingin dicapai dalam pembuatan aplikasi ini adalah mempermudah bagi para penggunanya untuk membuat sebuah sistem berbasis *web* dan WAP yang mudah diakses oleh para pengguna (pegawai) kapan saja dan dimana saja. Serta Bagaimana membuat sistem informasi pendataan kecelakaan pada bagian SATLANTAS tersebut, sehingga dapat mempermudah user (pegawai) dalam melakukan pekerjaan secara tersistem. Setelah melakukan ujicoba pada sistem pendataan ini maka akan menghasilkan suatu sistem yang memberikan kemudahan dalam penyediaan informasi yang dibutuhkan oleh pihak penggunanya dengan output berupa laporan dari data yang telah diolah.

Keyword : *Sistem Informasi Pendataan , Sistem Informasi*

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Perkembangan zaman era globalisasi sekarang ini sistem informasi dengan menggunakan teknologi komputer yang sangat canggih dan modern akan memudahkan kita untuk melakukan pengolahan data yang dapat menghemat waktu, ruang dan biaya. Dan hasil suatu informasi yang diperoleh akan sangat memuaskan, berguna dan bermanfaat dari suatu lembaga atau instansi yang menggunakannya. Pengolahan data dan informasi secara cepat, tepat dan efisien adalah hal penting yang dibutuhkan bagi lembaga atau instansi, yaitu salah satunya adalah lembaga instansi kepolisian.

Kepolisian negara republik Indonesia resort (POLRES) merupakan badan pelaksana utama kewilayahan Polda yang berkedudukan di bawah Kapolda. Polres bertugas menyelenggarakan tugas pokok Polri dalam pemeliharaan keamanan dan ketertiban masyarakat, penegakan hukum dan pemberian perlindungan, pengayoman dan pelayanan kepada masyarakat serta tugas-tugas Polri lain dalam wilayah hukumnya, sesuai ketentuan hukum dan peraturan / kebijakan yang berlaku dalam organisasi Polri. Pada POLRES KPPP TANJUNG PERAK terdapat beberapa bagian di antaranya bagian operasi, bagian pembinaan kemitraan, bagian administrasi, urusan telematika, unit provos, tata usaha dan urusan dalam, sentra pelayanan

kepolisian, satuan inteljen keamanan, satuan reserse kriminal, satuan samapta, satuan kepolisian perairan dan satuan lalu lintas.

Selama ini kegiatan yang ada di POLRES KPPP TANJUNG PERAK sebagian masih berjalan secara manual atau belum semuanya melalui sistem. Pihak POLRES hanya mempunyai Data berupa dokumentasi. Misalnya tidak terdapat database yang baik untuk menyimpan informasi jumlah kecelakaan yang terjadi. Di bandingkan pengolahan data yang manual, pengolahan data secara terkomputerisasi lebih memiliki kelebihan diantaranya pengolahan data yang cepat dan akurat, dapat menyediakan informasi yang bersifat akurat, relevan dan tepat waktu.

Permasalahan yang biasanya di hadapi oleh satuan lalulintas di POLRES KPPP Tanjung Perak seperti tidak tersedianya informasi secara ter-sistem mengenai beberapa laporan atau report yang berhubungan data kecelakaan dan tilang. Kendala itu berupa berapa jumlah kecelakaan yang terjadi, penyebabnya kecelakaan, rata-rata pendidikan pelaku, berapa jumlah tilang, pelanggarannya dan lain-lain . Semua pencarian data tersebut masih sangat manual. Oleh karena itu dibutuhkan pembentukan sistem yang di harapkan nantinya dapat mempermudah kegiatan dari Satuan Lalulintas itu sendiri.

Untuk itu dalam penelitian ini akan dirancang suatu Sistem Informasi Pendataan Kecelakaan dan tilang berbasis *Web* dan WAP yang merupakan sebuah aplikasi *Mobile* berteknologi WAP dan GPRS yang dapat membantu pihak lalulintas untuk mempermudah dalam proses pendataan. Dengan adanya aplikasi ini diharapkan akan memberikan kemudahan kepada polisi lalulintas untuk melakukan proses pengisian data tersangka, data korban, lokasi kejadian kecelakaan melalui *handphone*

maupun internet dan pihak staff laka dapat melihat report kecelakaan kemudian membuat laporan polisi. Keuntungan dari Sistem Informasi Pendataan Kecelakaan dan Tilang berbasis *Web* dan WAP ini adalah polisi lalulintas dapat memberikan informasi dan menginputkan data kecelakaan langsung melalui *handphone* maupun internet.

1.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang permasalahan tersebut maka dapat dirumuskan masalah sebagai berikut :

- a. Bagaimana membuat sistem informasi pendataan kecelakaan dan tilang pada bagian SATLANTAS tersebut, sehingga dapat mempermudah user (pegawai) dalam melakukan pekerjaan.
- b. Bagaimana membuat sistem pengolahan serta pencarian data yang lebih cepat, tepat dan akurat yang sesuai dengan keinginan user.
- c. Bagaimana membuat sebuah sistem berbasis *web* dan WAP yang mudah diakses oleh para pengguna (pegawai) kapan saja dan dimana saja.

1.3. Batasan Masalah

Dalam pembuatan Sistem Informasi, mempunyai batasan masalah yaitu :

- a. Sistem informasi ini menggunakan web server apache PHP, MySQL sebagai database.

- b. Sistem keamanan yang diberikan hanya sebatas login dengan menggunakan *username* dan *password* saja. Pengguna dibedakan menjadi beberapa bagian yaitu Admin, pegawai dan Pimpinan.
- c. Lokasi pendataan kecelakaan dan tilang hanya di wilayah tanjung perak.
- d. Aplikasi ini hanya dapat menampilkan dan mengolah informasi tentang data kecelakaan dan tilang.

1. 4. Tujuan

Tujuan dari perancangan dan pembuatan perangkat lunak sistem informasi pendataan ini adalah :

- a Memahami mekanisme atau prosedur yang ada di SATLANTAS KPPP Tanjung Perak dalam bentuk sistem informasi pendataan.
- b Merancang kebutuhan database di dalam sistem informasi pendataan kecelakaan dan tilang di SATLANTAS KPPP Tanjung Perak.
- c Membuat sistem informasi atau interface dalam sistem informasi pendataan kecelakaan dan tilang di SATLANTAS KPPP Tanjung Perak.

1. 5. Manfaat

Manfaat yang diperoleh dengan dibuatnya sistem informasi ini adalah untuk membantu meningkatkan efektivitas dan produktivitas kerja polisi lalulintas dalam mengolah data kecelakaan dan tilang serta penyajian laporan dengan menggunakan aplikasi berbasis *web* dan WAP menjadikan polisi lalulintas dapat mudah mengakses

atau mengirim informasi data kecelakaan kapan saja dan dimana saja ketika terjadi kecelakaan. Dan bagian staff laka dapat melihat report dan membuat laporan polisi.

1.6. Metodologi Penelitian

Pembuatan Skripsi terbagi menjadi beberapa tahapan sebagai berikut:

1. Survei Lapangan.

Pada tahap ini dilakukan survei dengan menanyakan beberapa pertanyaan ke bagian SATLANTAS di KPPP Tanjung Perak. Tujuan dari diadakan survei ini untuk mengetahui alur-alur dalam proses pendataan kecelakaan dan tilang yang dilakukan di POLRES KPPP Tanjung Perak Surabaya.

2. Studi Literatur.

Pada tahap ini dilakukan pengumpulan dokumen-dokumen, referensi-referensi, buku-buku, sumber dari internet, atau sumber-sumber lain yang diperlukan untuk merancang dan mengimplementasikan sistem informasi.

3. Analisa dan Perancangan Sistem informasi

Dari hasil studi literatur dan hasil survei lapangan akan dibuat deskripsi umum sistem serta dilakukan analisa kebutuhan sistem, selain itu juga dilakukan perancangan awal sistem informasi yang akan dibuat, sehingga akan dihasilkan desain antarmuka dan proses yang siap untuk diimplementasikan.

4. Pembuatan Sistem informasi.

Pada tahap ini merupakan tahap yang paling banyak memerlukan waktu karena model dan rancangan sistem informasi yang telah dibuat diimplementasikan dengan menggunakan *PHP* dan *WAP*.

5. Uji coba dan evaluasi sistem informasi.

Pada tahap ini sistem informasi yang telah dibuat ini akan dilakukan beberapa skenario uji coba dan dievaluasi untuk kelayakan pemakaian sistem.

6. Penyusunan Buku Skripsi

Pada tahap ini merupakan tahap terakhir dari pengerjaan Skripsi. Buku ini disusun sebagai laporan dari seluruh proses pengerjaan Skripsi. Dari penyusunan buku ini diharapkan dapat memudahkan pembaca yang ingin menyempurnakan dan mengembangkan sistem informasi lebih lanjut.

1.7. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

BAB I : PENDAHULUAN

Berisi latar belakang yang menjelaskan tentang latar belakang permasalahan, tujuan, manfaat, dan sistematika penulisan yang digunakan dalam laporan Skripsi ini.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab kedua akan dijelaskan mengenai landasan teori yang terkait dengan Skripsi ini. Semua penjelasan tersebut terkait dengan berbagai disiplin ilmu yang diterapkan, mulai dari konsep sampai definisi tiap istilah yang dipakai.

BAB III : ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI

Pada bab ketiga diuraikan mengenai perancangan sistem yang terdiri atas penjelasan dari analisa permasalahan, perancangan

sistem, perancangan data, sampai dengan rancangan antarmuka sistem.

BAB IV : IMPLEMENTASI SISTEM

Pada bab keempat berisi hasil implementasi dari perancangan yang telah dibuat sebelumnya yang meliputi: kebutuhan sistem, implementasi basis data, dan implementasi tampilan-tampilan antarmuka sistem informasi.

BAB V : UJI COBA DAN EVALUASI

Pada bab kelima berisi penjelasan lingkungan uji coba sistem informasi, pelaksanaan uji coba dan evaluasi dari hasil uji coba yang telah dilakukan untuk kelayakan pemakaian sistem informasi

BAB VI : KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab keenam berisi kesimpulan dan saran untuk pengembangan sistem informasi lebih lanjut dalam upaya memperbaiki kelemahan pada sistem informasi guna untuk mendapatkan hasil kinerja sistem informasi yang lebih baik.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN